

Nom de la compétition :
CHAMPIONNAT C.N.P.
Dates complètes :
4 février 2018
15 avril 2018
29 avril 2018
20 mai 2018
26 août 2018
Lieu :
Plan d'eau du CNP
Autorité organisatrice :
Club Nautique Portoais

1. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'informations : **Au CNP**

2. SIGNAUX FAITS A TERRE

2.1 Emplacement du mât de pavillons : **Au CNP**

2.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **45'**

3. PROGRAMME DES COURSES

3.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

<i>Date</i>	<i>Heure du 1^{er} signal d'avertissement</i>	<i>Classe(s)</i>
04/02, 15/04, 29/04, 20/05, 29/08	11h00	Plaisance
04/02, 15/04, 29/04, 20/05, 29/08	11h20	I.R.C. 2
04/02, 15/04, 29/04, 20/05, 29/08	11h35	I.R.C. 1

3.2 Heure du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régata : **15h30**

4. PAVILLONS DE CLASSE

Définition : **Pavillon du C.N.P. Pour l'I.R.C.**
Pavillon F.F.V. Pour « plaisance »

5. LES PARCOURS

Côtier, défini selon conditions météo

6. MARQUES

6.1 Marques de départ :

Entre comité et HOULOGRAPHE ou BOUEE

Délai pour prendre le départ après le signal de départ : 10'

6.2 Marques d'arrivée :

- Entre HOULOGRAPHE ou BOUEE et COMITE

7. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Définition : **Parc marin et telles que définies sur la carte marine du SHOM n°7183**

10. TEMPS LIMITES

TYPE DE PARCOURS	TEMPS LIMITE POUR FINIR
Tout type de parcours	néant

11. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 11.1 Emplacement du secrétariat du jury : **AU C.N.P.**
11.2 Temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour :
2h00
11.3 Emplacement du local du jury : **AU C.N.P.**

13. CLASSEMENT

- 1.1 Le classement général se fera à l'issue des **5 journées du Championnat.**
1.2 Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : **1**
1.3
(a) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses, est de : **1**
(b) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant **son** plus mauvais score est de : **5**
(c) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses **2** plus mauvais score est de : **10**
(d) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses **3** plus mauvais score est de : **15**
1.4. Système de calcul du temps compensé : **Jauge I.R.C. pour le classement sport,**
Jauge C.N.P. pour le classement plaisance.
13.3 Système de calcul du temps compensé :
Jauge I.R.C. pour le classement sport (certificat I.R.C. 2017 à jour)
Jauge C.N.P. pour le classement plaisance.
13.4 Système de classement : **Total des points .**

14. REGLES DE SECURITE

- 14.1 Modalités du contrôle à la sortie et au retour : **Émargement.**
14.2 Canal VHF : **77**

15. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

- 15.1 Heure d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : **9h00**
15.2 Délai pour réclamer sur les coefficients après l'heure limite d'affichage : **1h00**

16. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : **Pavillon orange**

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **Armengaud Brice**
Nom du jaugeur d'épreuve :
Nom du président du jury : **Armengaud Brice**