



CR Entraînement SailFilles
Vendredi 22 Mars 2019



Une sortie où le vent et la mécanique étaient contre nous

Équipage filles : Brigitte, Marine, Aurélie R., Véronique, Lolo

Skipper : Philippe

Météo annoncée : Mer belle, vent N/E pas grand-chose !

Météo réelle : Mer belle avec une jolie houle devant les cuves, vent N/E 8/10 Nœuds au plus fort puis tournant S/O 10 nœuds au plus fort aussi.

2 novices aujourd'hui et une convalescente revenant de blessure.

Comme convenu, nous prenons les postes que nous avons décidé lors de notre dernière réunion :
Brigitte et Aurélie sur la plage avant en N°1 et N°2

Marine au piano et à l'embraque/réglage

Véronique à la GV

Lolo à la barre.

Et notre skipper aux bastaques.

Après quelques tours dans l'avant-port pour que notre convalescente et notre novice puissent être au clair sur la plage avant, nous hissons enfin la GV et sortons du port.

La brise de N/E nous porte au large direction le Nord. Quelques explications à Véronique et Aurélie, 2 virements, nous ouvrons les voiles pour nous mettre au portant et envoyer le spi.

Le vent nous lâche une première fois.

Mise en route du moteur pour descendre vers St Paul en espérant y trouver du vent.

On touche une nouvelle brise du S/O cette fois-ci. 10 nœuds maxi, on essaie d'optimiser la vitesse et on tire un grand bord.

2 empannages pour montrer la manœuvre à nos apprenties très volontaires et on repart au près.

L'heure tournant, on décide de rentrer, on est suffisamment loin pour ré envoyer le spi qui nous emmène un peu au large. Empannage sous spi et ...la brise farceuse nous lâche à nouveau.

C'est plus un spi, c'est un chiffon pendouillant. A regret nous remettons le moteur en route.

10 minutes et le voilà qui, lui aussi, nous lâche....Le vent revient un peu, il a encore tourné et nous revoilà au près. Mais pas assez soutenu. Nous retenons le moteur pour l'entrée dans le port. Il tient le coup mais dans l'avant-port, il remontre des gros signes de faiblesse, on a le vent plein nez.

Difficile de manœuvrer dans ces conditions. Mais bon, le skipper est confiant, Lolo s'en remet à ses consignes et garde la barre. L'appontage se fait finalement sans difficulté.

Bravo à toutes, merci à notre skipper.

La leçon du jour : le tangon doit toujours être retenu par son hâle-bas (au mieux), par sa balancine (par défaut).

CLUB NAUTIQUE PORTOIS

Les SailFilles

1 rue Berthier

97420 Le PORT

Contacts : Laurence RICHAND – 0692 26 71 45

Emilie Le PORT-TANGUY – 0692 44 55 88