



UNE NAV HIGH LEVEL

Dimanche 31 mars 2019

Une journée de régates qui se transforme en sortie plaisance/entraînement et nous voilà embarqués à 5 sur Col'Vento par un vent bien soutenu de N/E, 20/25 nœuds et une mer agitée à belle. Vent mollissant en milieu d'après-midi.

A bord, Bruno C., le skipper, Jeff G., le N°1, Mélanie M. à la GV et piano, Julien G. à l'embraque/réglage, et Lolo à la barre, secondée par Bruno.

Après avoir fait le plein de carburant, nous voilà partis.

Afin de ménager l'équipage et d'estimer les réactions de chacun, nous sortons avec 3 ris et l'ORC. D'aucuns penseront que nous sortons sous-toilés, pour autant, le bateau est bien équilibré, il avance bien et les manœuvres sont aisées.

Quelques bords au près, histoire que chacun prenne ses marques, et nous ouvrons les voiles. Les vagues chahutent le bateau qui se met à rouler. Lolo, peu à l'aise dans ces conditions, passe la barre à Bruno.

L'heure étant venue de manger, nous mettons à la cape.

Menu partage de choix au programme : Caviar d'aubergine, Tarte au Roquefort, brioche délicieuse et gâteau chocolat/chamallow. Un délice.

Baignade. Malgré la cape, nous dérivons vite et ça tire fort au bout du cordage de sécurité.

Nous repartons par un vent que nous sentons légèrement moins fort. Julien s'essaie à la barre, Lolo reprend ses automatismes à l'embraque et au réglage. Mélanie reste à la GV.

Et là, Bruno nous sort une belle surprise : 3 bouées fabriquées maison par ses soins. Nous les mettons à l'eau en triangle. Elles flottent bien, il est content. Elles sont bien visibles, c'est cool.

Jeff prend la barre passe la première bouée et Lolo, qui a repris confiance, est prise d'envie de jouer. Le vent montrant des signes d'affaiblissement, nous lâchons le ris 3 mais nous restons quand même en ris 1 pour être confort.

Lolo reprend donc la barre et nous voilà partis à tirer des bords autour de ces 3 bouées qu'il nous faut passer au plus près, au près serré, au portant, au travers. Un vrai régal. Tout le monde y prends du plaisir, on s'amuse vraiment.

Mais l'heure tourne et il nous faut envisager le retour. Après une récupération des bouées de haut niveau, nous remettons à la cape pour un autre bain puis le vent mollissant nous pouvons sortir le spi.

Bruno est au taquet, il court devant donner un coup de main à Jeff et à prendre des notes sur une technique d'envoi que Jeff a apprise sur les conseils de Brice.

Un envoi de spi parfait, un enroulage de foc bien synchro, Lolo se sent en confiance avec cet équipage qui sait où envoyer les mains. On descend vers le port qu'on dépasse parce qu'on est « trop bien ». Sauf peut-être Mélanie dont les mains crient pitié. 3 jours de navigation d'affilée ont eu raison de leur résistance et elles sont remplies d'ampoules.

« Mais déjà le ciel blanchit » comme dirait feu Jacques Higelin et l'heure est vraiment venue de rentrer. On affale le spi, on change de voile d'avant et mettons le Solent et lâchons le dernier ris.

Un dernier virement autour du houlographe, histoire de ne pas perdre la main et nous retirons des bords pour remonter au port.

Une rentrée jusqu'à notre place à la voile, un tout petit réajustement au moteur pour affiner l'appontement, nous voilà rentrés après 7 heures de navigation high level à tous points de vue : niveau technique, niveau ambiance, niveau convivialité.