

Nom de la compétition :

LA DER

Dates complètes :

SAMEDI 2 Décembre 2023

Lieu :

Plan d'eau du CNP

Autorité organisatrice :

Club Nautique Portois**1. AVIS AUX CONCURRENTS**Emplacement du tableau officiel d'informations : **Au CNP****2. SIGNAUX FAITS A TERRE**2.1 Emplacement du mât de pavillons : **Au CNP**2.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **45'****3. PROGRAMME DES COURSES**

3.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

<i>Date</i>	<i>Heure du 1^{er} signal d'avertissement</i>	<i>Classe(s)</i>
02 /12 /2023	11h00	toute

3.2 Heure du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régata : **15h30****4. PAVILLONS DE CLASSE**Définition : **Pavillon du C.N.P.****5. LES PARCOURS**5.1 Liste des parcours : **Défini lors du briefing pour le 1er. Par V.H.F., pour les suivants****6. MARQUES**

6.1 Marques de départ :

**Entre le mat du pavillon orange du comité et le coté parcours :
du houlographe / de la bouée**

6.2 Marques d'arrivée :

**Entre le mat du pavillon orange du comité et le coté parcours :
du houlographe / de la bouée****7. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**Définition : **Telles que définies sur la carte marine du SHOM n°7183****8. LE DEPART**

8.1 Alignement de la ligne de départ :

**Entre le mat du pavillon orange du comité et le coté parcours :
du houlographe /de la bouée / ou autre précisé au briefing**

8.2 Procédure de départ : 5' pavillon de classe

4' pavillon **P**1' affalé du pavillon **P**

0 affalé du pavillon de classe

Rappel individuel : 1er substitut

Rappel général : Pavillon **X**8.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : **10'**

9. L'ARRIVEE

Alignement de la ligne d'arrivée :

- Entre **COMITE** et **BOUEE**
- Entre **COMITE** et **HOULOGRAPHE**
- Ou autre précisé au briefing

11. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

11.1 Emplacement du secrétariat du jury : **AU C.N.P.**

11.2 Temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : **2h00**

11.3 Emplacement du local du jury : **AU C.N.P.**

13. CLASSEMENT

13.1 Nombre de courses à valider pour constituer une série : **1**

13.2 Courses retirées

(a) Quand moins de **4** courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses.

(b) Quand **5 à 9** courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

(c) Quand **10** courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores.

13.3 Système de calcul du temps compensé :

Jauge **Osiris**

13.4 Système de classement : **Total des points de toutes les régates**

14. REGLES DE SECURITE

14.1 Modalités du contrôle à la sortie et au retour : **Émargement.**

14.2 Canal VHF : **77**

15. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

15.1 Heure d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : **9h00**

15.2 Délai pour réclamer sur les coefficients après l'heure limite d'affichage : **1h00**

16. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : **Pavillon orange**

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **Armengaud Brice**

Nom du jaugeur d'épreuve :

Nom du président du jury : **Armengaud Brice**